



Activité « Croisières » à Caen la mer Une nouvelle saison croisière prometteuse et des projets ambitieux pour le port de Caen-Ouistreham

Après une saison 2022 record pour le port de Caen-Ouistreham avec 12 escales de navires de croisières, la destination Caen la mer conservera cette dynamique en 2023 en accueillant le même nombre d'escales de prestige. Une stabilité qui permet à la destination normande de se projeter sur le développement de la croisière de demain à Caen la mer : une croisière maîtrisant son impact environnemental, favorisant l'accessibilité de l'espace portuaire depuis la ville-centre par différents modes de transports et optimisant les retombées économiques pour le territoire.

UNE NOUVELLE SAISON AU RENDEZ-VOUS

Lancée le 1^{er} mai, la saison croisière 2023 s'étalera jusqu'au 13 octobre et sera composée de temps forts avec des escales prestigieuses. Parmi les **12 escales prévues**, 4 seront inaugurales avec des navires qui fréquenteront le port pour la première fois (M/V Clio - Grand Circle Cruise Lines, Star Legend - Windstar cruises, Hanseatic Nature - Hapag-Lloyd cruises, Ms Spitsbergen - Hurtigruten).

Le 20 mai, le canal sera très animé avec une double escale du Star Legend de Windstar et du Bellot de Ponant. Enfin, des escales de plusieurs jours seront opérées par le M/V Clio ou encore par le sublime voilier Sea Cloud Spirit.

DES EXCURSIONS SUR MESURE

La tendance du secteur vers **des excursions plus authentiques et locales** observée l'an passé se confirme. **Caen la mer, porte d'entrée vers les sites normands**, permet d'accéder à des lieux reconnus mondialement tels que les plages du Débarquement mais aussi de proposer des options de visites locales : le centre historique de Caen, le littoral et ses stations balnéaires, le Mémorial de Caen, Pegasus Bridge et bien d'autres.

La mode **du slow tourisme** est alors privilégiée en sélectionnant des itinéraires où les passagers peuvent découvrir la destination à leur rythme avec de nombreuses excursions possibles favorisant ainsi des retombées économiques sur l'ensemble du territoire.

DÉVELOPPER L'ACTIVITÉ POUR ATTEINDRE UN NIVEAU D'EXCELLENCE

La volonté du club croisière est d'optimiser les connexions entre la croisière et l'économie touristique de Caen la mer.

Pour ce faire, **le club et ses partenaires soignent l'accueil** tant des croisiéristes que des membres d'équipages en offrant un panel de services à chaque escale incluant un bureau d'information touristique à quai, des navettes vers le centre-ville de Caen, des vélos en libre-service, des animations à quai...

En parallèle, au travers du projet Presqu'île de Caen et de la transformation des espaces du Nouveau Bassin, le port de Caen-Ouistreham disposera d'ici 2028 **d'un véritable quai de centre-ville** connecté à la destination par le tramway et avec de nombreux services dès la descente des passagers. Cette proximité avec le centre-ville permet à Caen la mer de se démarquer des autres destinations sur le marché de la croisière.

RÉPONDRE AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

À partir de 2030, les navires en escales dans les ports européens devront se brancher électriquement à quai afin de couper leurs moteurs dans les villes. Ports de Normandie programme dès aujourd'hui cet investissement pour être prêt dès 2027. L'objectif est d'offrir ce service le plus tôt possible tant pour les ferries à Ouistreham Riva-Bella que pour les navires de croisières au quai Gaston Lamy à Caen. Une avancée majeure en faveur d'un tourisme durable.

Les compagnies de croisières accueillies **anticipent également les nouvelles attentes des croisiéristes** et de la population locale face aux enjeux environnementaux. Caen la mer accueillera des navires de capacité modeste, conçus pour les croisières dans des régions où la réglementation maritime en matière d'environnement est parmi les plus poussées.

A titre d'exemples :

Le Ms Spitsbergen navigue régulièrement dans les fjords norvégiens, comme le National Geographic Explorer habitué des expéditions polaires. De nombreux navires bénéficient des toutes dernières technologies et équipements limitant leur impact écologique tant en mer que dans les destinations visitées. Le World Explorer de la compagnie Mystic bénéficie par exemple de moteurs hybrides et de systèmes innovants de traitements des déchets. La compagnie Ponant, fleuron de la croisière de luxe française fait partie aussi des leaders en matière d'innovations écologiques dans l'industrie de la croisière (sonar pour préserver les fonds marins, propulsion électrique silencieuse, ...).



PLANNING DES ESCALES 2023

Le Bellot, le 1er mai

Le Boréal, du 5 au 7 mai

Clio, du 10 au 12 mai

Le Bellot, les 20 et 21 mai

Star Legend, le 20 mai

World Explorer, le 22 mai

Le Champlain, le 27 mai

Le Boréal, du 5 au 7 juin

Sea cloud Spirit, du 4 au 6 juin

National Geographic Explorer, les 13 et 14 juin

Star Legend, le 29 août

Hanseatic Nature, les 4 et 5 octobre

Spitsbergen, le 13 octobre

CAEN-OUISTREHAM NORMANDY CRUISE
Bassin d'Hérouville - 978 RD 402
14200 HEROUVILLE SAINT CLAIR
contact@caen-ouistreham-normandycruise.com