

INAUGURATION NOUVEAU TRAMWAY

SAMEDI 27 JUILLET 2019

DOSSIER DE PRESSE



LE NOUVEAU TRAMWAY DEBARQUE ENFIN ! UN PROJET AMBITIEUX QUI TIENT SES PROMESSES

La Communauté urbaine Caen la mer et Keolis Caen Mobilités, opérateur du réseau Twisto, inaugurent aujourd'hui, samedi 27 juillet, le nouveau tramway, plus fiable, plus confortable, et offrant une qualité de service nettement améliorée.

L'arrivée de ce nouveau système de transport collectif a été également l'occasion de repenser l'ensemble de l'offre de transports du territoire, afin de l'optimiser et de l'améliorer. C'est donc l'ensemble du réseau Twisto qui a été revu : cela permettra aux habitants des 47 communes de Caen la mer de faire le choix du transport en commun.

L'engazonnement de la plateforme et les aménagements urbains réalisés dans le cadre du projet tramway contribuent à renforcer la qualité du paysage urbain de l'agglomération et à améliorer la qualité de vie des habitants de Caen la mer.

Ce véritable tour de force de 19 mois de travaux s'achève en respectant ses engagements. Il s'agit d'une très belle réalisation et, surtout, d'un nouveau service de transports publics à la hauteur des ambitions du territoire et de ses habitants.



LES FINANCEMENTS

D'un montant de 259,9 millions d'euros, le projet tramway fer financé par Caen la mer a bénéficié de subventions de l'État à hauteur de 27 millions d'euros (dont 23,3 millions au titre de l'appel à projet transports collectifs et mobilité durable et 3,6 millions pour la mise en conformité du TVR *) et du Département du Calvados pour 45 millions d'euros. En outre, d'autres subventions ont également été sollicitées : 15 millions d'euros auprès de la Région Normandie et autant auprès de l'Europe (fonds FEDER) ainsi que 2,8 millions d'euros dans le cadre du contrat de territoire de la Région.

Enfin, il a bénéficié d'un contrat de financement à hauteur de 120 millions d'euros avec la Banque Européenne d'Investissement.

* Transport sur Voie Réservée

ENJEUX DU PROJET

Ce nouveau réseau permet ainsi à 74 000 habitants, 47 000 emplois et 27 000 scolaires et étudiants d'avoir accès à une station à moins de 500 m. Avec le prolongement vers la Presqu'île, ce sont de nouveaux équipements publics majeurs du territoire (bibliothèque Alexis de Tocqueville, Cargö, Ésam Caen / Cherbourg, Tribunal de Grande Instance et Dôme) qui sont desservis. L'extension vers Fleury-sur-Orne permet quant à elle une nouvelle ouverture vers le sud de la Communauté urbaine ainsi que la desserte du collège Stephen Hawking.

UN PROJET QUI RÉPOND AUX GRANDS ENJEUX :

1. De déplacements de la Communauté urbaine en assurant :
 - la desserte de la population la plus large possible en facilitant l'accès aux principaux services, commerces et équipements ;
 - le développement d'aménagements de qualité et d'espaces végétalisés ;
 - l'armature d'un véritable projet global de transports collectifs, associée à un réseau de bus organisé et hiérarchisé.
2. De développement durable du territoire par :
 - la réduction des émissions de gaz à effet de serre en favorisant l'utilisation des transports collectifs à la place de la voiture ;
 - la limitation de l'étalement urbain, par un tracé au cœur de l'agglomération desservant les zones denses et en développement ;
 - un lien entre les quartiers ainsi que le désenclavement des quartiers prioritaires de la politique de la ville ;

Ce projet concilie de manière exceptionnelle les objectifs de développement économique, d'amélioration du cadre de vie et de respect de l'environnement.

CHIFFRES-CLÉS DU NOUVEAU TRAM

- 64 000 voyageurs par jour, contre 42 000 avec le TVR ;
- 36 stations dont 5 communes aux trois lignes (de la station Quai de Juillet à la station Château-Quatrans) ;
- 26 rames de 33 mètres dont 20 en circulation ;
- 210 places par rame de tramway ;
- 16,2 km d'infrastructure dont 900 mètres de tronc commun entre les trois lignes ;
- Fréquence de 10 minutes sur chaque branche, soit 3 minutes 20 sur le tronc commun (de la station Quai de Juillet à la station Château-Quatrans).

CHIFFRES-CLÉS DES TRAVAUX

Un chantier hors norme pour remplacer le tramway sur pneus par un tramway sur rail :

- 45 marchés d'entreprises ou groupements d'entreprises + 30 marchés d'assistance soit plus de 70 marchés passés ;
- Au global plus de 100 entreprises ont participé à cette opération ;
- Un total de 1 500 personnes ont travaillé sur ce projet (chantiers + bureaux d'études) ;
- 110 000 heures d'insertion ;
- 50 000 m³ de terre végétale, 55 000 m² de pelouse.



HISTORIQUE

Dès avril 2014, les élus de Caen la mer avaient souhaité remettre à plat le projet de deux lignes de tramway fer.

Durant l'été 2014 des études techniques et financières ont donc été menées et trois scénarii alternatifs ont été étudiés. C'est dans ce contexte que le **21 janvier 2015** le bureau communautaire a choisi le seul projet qui soit en adéquation avec les besoins des habitants de l'agglomération caennaise, le seul projet soutenable financièrement.

DÉCEMBRE 2016, LE DESIGN DU FUTUR TRAMWAY EST CHOISI PAR LES HABITANTS

Caen la mer a choisi de s'équiper de matériel roulant Alstom. Le choix de ce constructeur français, référence internationale dans le domaine, est une garantie de qualité et de technologie pour les usagers du territoire. Si disposer d'un tramway qui fonctionne bien est naturellement une priorité des élus de la Communauté urbaine, Caen la mer a également souhaité que les habitants puissent s'approprier ce nouveau tramway, incontournable dans l'espace urbain. Ainsi, dans cette logique de co-construire la ville de demain, le design de ces nouvelles rames a été soumis à l'avis de l'ensemble des habitants de l'agglomération. Un comité design, composé d'élus de Caen la mer, a travaillé avec les équipes Design & Styling d'Alstom afin de proposer trois tramways différents au vote.

Du 5 au 18 décembre 2016, les habitants ont ainsi pu voter pour le design préféré sur le site internet dédié :

design.tramway2019.com. Caen la mer a entendu l'avis de ses habitants et a ainsi retenu le design n°3, dénommé «Vision» (selon la teinte grise proposée) pour le futur tramway.

21 SEPTEMBRE 2017 : OUVERTURE DE LA MAISON DU TRAMWAY

Lieu d'information et d'échanges, cette Maison accueillait habitants, commerçants et touristes. La Maison du Tramway et des Grands Projets était LE lieu pour tout savoir sur les travaux et obtenir des informations pratiques pour connaître le planning des chantiers et leurs impacts, se déplacer et se stationner pendant les travaux, s'inscrire pour les ateliers ou les rencontres, découvrir les opérations particulières.

Une exposition permanente permettait de présenter le projet (pourquoi, comment, planning...) grâce à des panneaux explicatifs, une maquette à l'échelle 1/20^{ème}, un simulateur de conduite...



12 DÉCEMBRE 2017 : POSE DE LA 1^{ÈRE} PIERRE DU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE DU TRAMWAY

Construit à Fleury-sur-Orne, sur la ligne T3, le Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway (CEMT) est le centre névralgique du nouveau réseau. L'arrivée du nouveau tramway implique la création du Centre d'Exploitation et de Maintenance, implanté au nord de la ZAC des Hauts de l'Orne à Fleury-sur-Orne. Un bâtiment tertiaire de 2 500 m² qui accueille les salariés de l'exploitant du réseau de transports et le poste de commandes centralisées. Au total, ce sont environ 170 personnes, dont 90 sédentaires, qui travaillent au CEMT. Un atelier de 5 000 m² est dédié à la maintenance spécifique du tramway : tour en fosse, colonnes élévatrices, lavage des boggies, mais également aux installations fixes (rails, ligne aérienne, énergie, courants faibles). L'aire de remisage peut accueillir 40 rames. Enfin, une station-service de 500 m² permet les opérations de lavage et de rechargement des sablières (pour garantir une bonne adhérence du tramway sur les rails). Ce bâtiment est raccordé au réseau de chauffage urbain, alimenté par la chaufferie bois de la Grâce de Dieu. Une solution plus écologique, et plus économique.

17 groupements d'entreprises ont été mobilisés pour ce chantier.



DÉBUT 2018 : ARRÊT DU TVR ET DÉBUT DES TRAVAUX

Au début de l'année 2018, le service du TVR a été arrêté. Afin d'accompagner ce changement majeur, six ambassadeurs du tramway ont été recrutés : ils parcouraient les différents chantiers à la rencontre des habitants de Caen la mer, à l'écoute de leurs difficultés et leurs questionnements. Ils furent tout au long des travaux, un intermédiaire efficace entre les habitants, les commerçants, les entreprises, le maître d'œuvre et Caen la mer. Un système réactif et surtout basé sur le lien humain.

De plus, un réseau bus de substitution a été mis en place ainsi qu'une navette gratuite pour desservir le centre-ville : du Parc des Expositions à l'Hôtel de Ville, du Château à la Bibliothèque Alexis de Tocqueville, de la Place de la République aux Rives de l'Orne... Pratique et efficace ! La navette gratuite continuera de compléter l'offre des mobilités proposées aux habitants de la Communauté urbaine : elle circulera, comme auparavant, du lundi au samedi, de 7h30 à 20h avec une fréquence de passage de 15 minutes.

Par cette même occasion, la Communauté urbaine Caen la mer a souhaité mettre en œuvre un plan d'action ambitieux encourageant les habitants à se déplacer à vélo. C'est ainsi qu'entre janvier et mai 2018, trois nouveaux services ont vu le jour : Twisto Vélolib, un service de vélos en libre-service de 230 vélos répartis sur 23 stations ; Twisto Véloc, 400 vélos à assistance électrique disponibles en location longue durée ; et enfin Twisto Véloparcs, 5 abris pour garer son vélo en toute sécurité.



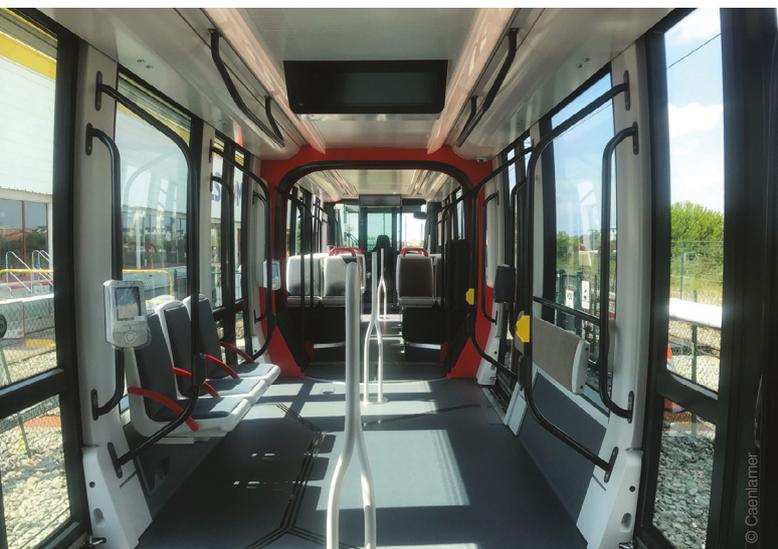


27 FÉVRIER 2018 : 1^{ÈRE} SOUDURE DE RAILS

Le 27 février 2018, Joël Bruneau, Président de Caen la mer et Rodolphe Thomas, 1^{er} Vice-président en charge des transports, ont réalisé de manière symbolique, avenue Laperrine à Caen, la première soudure de rails de l'opération Tramway 2019. Cette opération de pose et soudure du premier rail a été le point de départ d'un chantier de construction de voie ferrée se déroulant de février 2018 à mi-2019. Les chiffres à retenir : 16,2 km de voie ferrée correspondent à 900 tonnes de rails et 3 500 soudures.

10 JUILLET 2018 : ALSTOM DÉVOILE LA 1^{ÈRE} RAME DU TRAMWAY SUR SON SITE DE PRODUCTION À LA ROCHELLE

D'une longueur de 33 mètres, équipé de 6 portes doubles par côté, le Citadis 305 de Caen la mer peut transporter plus de 210 passagers. Élégant, avec pour objectif le confort du voyageur, il bénéficie d'un éclairage 100% à LED avec diffuseurs pour homogénéiser la source lumineuse, de 6 écrans d'informations voyageurs extra-large, de grandes surfaces vitrées couvrant 45% du tramway et propose des prises de recharge USB, une première en France.



8 OCTOBRE 2018 : LA 1^{ÈRE} RAME DU TRAMWAY EST ARRIVÉE AU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE DU TRAMWAY

La première rame de tramway Citadis 305 qui circule sur l'ensemble des trois lignes de la Communauté urbaine Caen la mer est livrée au Centre de Maintenance et d'Exploitation du Tramway à Fleury-sur-Orne. Cet événement a également été l'occasion de signer un contrat de financement de 120 millions d'euros avec la Banque Européenne d'Investissement (BEI).

3 DÉCEMBRE 2018 : LES ESSAIS DÉMARRENT

Le lundi 3 décembre, la rame a effectué ses premiers tours de roue sur la ligne, de l'Avenue du 19 mars 1962 à Fleury-sur-Orne jusqu'à la station Poincaré, boulevard Raymond Poincaré à Caen. Au fur et à mesure que les zones de travaux étaient libérées, la rame circulait de plus en plus loin du CEMT jusqu'à couvrir l'intégralité du tracé.

2 MARS 2019 : PORTES-OUVERTES DU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE DU TRAMWAY

Les habitants ont découvert pour la première fois le CEMT et ont pu visiter en avant-première une rame. Tout au long de cette journée, une équipe Keolis a accompagné, expliqué et répondu aux questions des visiteurs. Environ 170 salariés de Keolis Caen Mobilités – Twisto, dont 90 sédentaires, travaillent sur ce site. 2 300 visiteurs ont franchi les portes du CEMT en une journée !



LES ESSAIS SE POURSUIVENT JUSQU'À L'INAUGURATION

- ➔ 18 mars 2019 : essais jusqu'à la Gare de Caen ;
- ➔ 20 mars 2019 : le tramway franchi l'Orne pour la première fois, jusqu'à la station Résistance ;
- ➔ 29 avril 2019 : essais jusqu'au Terminus T2, CAEN Campus 2 ;
- ➔ 14 mai 2019 : essais jusqu'au Terminus T1, IFS Jean Vilar ;
- ➔ 27 mai 2019 : essais jusqu'au Terminus T2, CAEN Presqu'île ;
- ➔ 3 juin 2019 : essais jusqu'à Hérouville Saint-Clair.

À compter du 27 juillet 2019, le réseau Twisto de la Communauté urbaine Caen la mer évolue. Nouveaux modes, nouveaux services, nouveaux parcours, nouvelles lignes... le réseau Twisto se transforme pour accompagner le lancement du nouveau tramway et répondre aux enjeux de mobilité du territoire communautaire. Mis à part les nouvelles dessertes proposées par les 3 lignes de tram, les lignes de bus de réseau Twisto ont également évolué afin de renforcer l'offre du territoire. Parmi celles-ci, **la nouvelle ligne Ellipse** (ligne n°6), une **grande ligne circulaire d'agglomération** qui favorisera les déplacements inter-quartiers avec des itinéraires plus rapides, plus directs et sans correspondance.



7 JUIN 2019 : INAUGURATION DU PONT REYNOLDS

A l'occasion du 75^{ème} Anniversaire du Débarquement, la Communauté urbaine Caen la mer a souhaité rendre hommage aux soldats canadiens qui ont contribué à la Libération en baptisant «Reynolds» le nouveau pont qui permet de relier la Presqu'île aux Rives de l'Orne en tramway. Les travaux de construction du pont Reynolds ont débuté en novembre 2017 par la réalisation des fondations avec des pieux de 17 mètres de profondeur. Ainsi grâce au pont Reynolds, sur la ligne T2 du tramway, les stations Gare-Rives de l'Orne et Presqu'île assure la desserte de la Gare SNCF (accès Rives de l'Orne), du centre commercial des Rives de l'Orne, du Tribunal de Grande Instance, de la Bibliothèque Alexis De Tocqueville, de l'ESAM et du Cargö.

**POUR TOUTE INFORMATION SUR
LE NOUVEAU RÉSEAU TWISTO
RENDEZ-VOUS SUR LE SITE
INTERNET TWISTO.FR**

6 JUILLET 2019 : MARCHÉ À BLANC DU TRAMWAY

A partir du 6 juillet 2019, le tramway a circulé en condition normale d'exploitation, mais sans voyageurs afin de vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble des tramways et des lignes. Durant la phase de marche à blanc, des tests ont été réalisés sur l'ensemble des systèmes et équipements en conditions réelles. Cette opération obligatoire permet de vérifier la cohérence de toutes les procédures liées à ce nouveau mode de transport et d'effectuer des exercices simulant différentes situations perturbées (coupures de courant, remorquages et levage de rames, absence de feux de priorité tramway en carrefour...).

27 JUILLET 2019 : INAUGURATION ET MISE EN SERVICE DU TRAMWAY

La Communauté urbaine Caen la mer invite habitants, commerçants, touristes et curieux à venir découvrir ce nouvel équipement. Toute la journée, des animations autour de la mobilité sont proposées dans 6 stations (à Hérouville Saint-Clair, Iles et Caen), 3 parades en course à pied, en marchant ou à vélo se rejoindront sur la Presqu'île avant la grande soirée festive qui se clôturera par un spectacle féerique. Samedi 27 et dimanche 28 juillet 2019, **le réseau de transports en commun Twisto (bus, tramway et Twisto Access) sera gratuit.**

**INAUGURATION
NOUVEAU
TRAMWAY**

SAMEDI 27 JUILLET 2019

Logos at the bottom: État le cadre de financement opérationnel, Région Normandie, Département de Calvados, twisto, Caen la mer ROUEN METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE

POINT DE VUE TECHNIQUE

UN TRAMWAY PERFORMANT

La Communauté urbaine Caen la mer a choisi la dernière génération de tramway d'Alstom, la gamme Citadis X05 (305 pour Caen la mer), pour répondre aux besoins de mobilité grandissants de ses habitants et assurer fiabilité, disponibilité et maintenabilité du matériel utilisé sur ses trois lignes de tramway.

Les 23 rames qui viennent d'entrer en service commercial sont des rames qui bénéficient du retour d'expérience des exploitants ayant déjà choisi Citadis à travers le monde, **ainsi que de nouvelles technologies, à travers des solutions maîtrisées, au service d'une expérience voyageurs confortable, d'une réduction significative de la consommation d'énergie et des coûts, ainsi que d'une exploitation toujours plus sécuritaire.**



INNOVATIONS AUX SERVICES DES PASSAGERS POUR UNE EXPÉRIENCE DE VOYAGE INÉDITE

Le Citadis X05 d'Alstom pour la Communauté urbaine Caen la mer offre **une capacité de 212 personnes, dont 54 places assises.**

Avec une taille des surfaces vitrées de **près de 45% des faces**, il invite les passagers à voyager dans un espace ouvert sur l'agglomération.

Grâce à ses **6 écrans multimédia extra-larges**, il contribue à une meilleure information des passagers. **Il est aussi équipé de 24 prises USB proches des places assises pour charger les téléphones ou tablettes, une première en France.**

UNE CIRCULATION FLUIDE

Les larges **zones d'intercirculation** facilitent la circulation des passagers, notamment en heures de pointe. Les 6 double-portes sur chaque côté permettent **un échange des voyageurs fluide en station** lors d'un arrêt de 30 secondes.

UN TRAMWAY ACCESSIBLE À TOUS

Conçu avec un plancher bas intégral sans aucune marche ou pente sur l'intégralité de sa longueur, il dispose notamment de deux espaces réservés pour les usagers en fauteuil roulant, de 6 places assises dédiées aux personnes à mobilité réduite, ainsi que de boucles inductives (amplifications des informations sonores) pour les personnes malentendantes.

L'INNOVATION AU SERVICE DE L'EXPLOITATION

Adapté à la géographie de la Communauté urbaine Caen la mer grâce en particulier à ses moteurs à aimants permanents, le tramway de la Communauté urbaine Caen la Mer a une capacité de **franchissement de pente de plus de 8%**. Il est ainsi parfaitement adapté à la configuration du territoire.

UNE CABINE DE CONDUITE ERGONOMIQUE

Le Citadis met également l'accent sur **la cabine de conduite** afin d'assurer un **confort optimal pour les conducteurs**. Cette dernière offre une **visibilité maximale grâce à un angle de vision à 180°**. La disposition des commandes sur le pupitre et la posture de conduite confèrent au conducteur un haut niveau de confort pour un environnement de travail plus adapté.

Ainsi toutes les **commandes actionnées fréquemment** par le conducteur sont **concentrées sur la zone primaire** du pupitre et sont accessibles sans qu'il ait besoin de décoller son dos du siège. Des commandes de réglage de **climatisation** accessibles au pupitre, des bouches d'air orientables et un aérotherme au niveau du pédalier confèrent à la cabine un réel confort climatique. Toutes ces innovations assurent au conducteur la parfaite maîtrise de son véhicule et de son environnement.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le Citadis X05 d'Alstom pour la Communauté urbaine de Caen la mer est particulièrement performant en termes de respect de l'environnement : **il est économe en énergie et est recyclable à 95 %.**

Parmi les exemples d'innovations, l'éclairage 100% LED proposé par Alstom offre **une durée de vie beaucoup plus longue et une consommation réduite de 25%**. Le tramway intègre aussi des groupes de confort climatique dont le débit d'air s'adapte au niveau de charge du véhicule. L'objectif étant d'optimiser la consommation des groupes de climatisation lorsque les tramways sont peu chargés. La combinaison de ces deux solutions permet **un gain de 15% sur la consommation d'énergie des groupes de climatisation.**

LE PROJET DU CITADIS X05 D'ALSTOM POUR LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE CAEN BÉNÉFICIE À TOUTE LA FILIÈRE FERROVIAIRE FRANÇAISE

Huit des treize sites d'Alstom en France ont participé à la fabrication des rames Citadis de Caen :

- La Rochelle pour la conception, l'assemblage, la validation, la mise en service commerciale et la garantie ;
- Ornans pour les moteurs ;
- Le Creusot pour les bogies ;
- Tarbes pour les modules de chaînes de traction ;
- Valenciennes pour l'aménagement intérieur ;
- Villeurbanne pour l'électronique embarquée ;
- Aix-en-Provence pour la fonction « tachymétrie » (mesure de la vitesse de déplacement) ;
- Saint-Ouen pour le design.

Au total, 1 000 emplois ont été mobilisés en France chez Alstom et ses fournisseurs.

À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE CAEN LA MER

La Communauté urbaine Caen la mer est la capitale politique de la Normandie et le leader économique de l'ouest normand : plus de 142 000 emplois, 25 500 établissements et 30 000 étudiants. Sous l'égide de son Président, Joël Bruneau, Maire de Caen, elle compte aujourd'hui 47 communes, représentant 265 000 habitants. Ses principales compétences sont le développement économique, la recherche et l'enseignement supérieur, l'aménagement, les infrastructures routières et de transport, l'habitat et la solidarité, le développement durable (dont les espaces verts,

l'assainissement et la valorisation des déchets), le tourisme, l'animation du territoire (culture et sports), l'entretien du littoral, la co-production de projets.

Caen la mer met en oeuvre la politique globale de déplacements avec des mesures concrètes émanant du Plan de Déplacements Urbains. En collaboration avec les différentes collectivités locales, le rôle de la Communauté urbaine est de partager l'espace public en prenant en compte tous les modes de déplacement et en privilégiant la qualité de vie et l'espace urbain de son territoire.



À PROPOS DE KEOLIS CAEN MOBILITÉS

Keolis Caen Mobilités est la filiale du Groupe Keolis qui gère le réseau de transport urbain de la Communauté urbaine Caen la mer. Elle s'est vue attribuer une Délégation de Service Public du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2023 – soit une période de 6 ans. Le périmètre de cette délégation recouvre l'exploitation et la maintenance du réseau bus, de trois lignes de tramway à partir de l'été 2019, Twisto Access – le service dédié aux personnes à mobilité réduite – et les offres de location de vélo.

Keolis est le leader mondial de la mobilité partagée. Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire de référence des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, LeCab, Effia, Keolis Santé, Cyckleo – pour

renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service, auto partage, navettes autonomes 100 % électriques, téléphériques urbains... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70 % par SNCF et à 30 % par la Caisse des Dépôts et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 58 300 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 5,1 milliards d'euros en 2016. Aujourd'hui, plus de 3 milliards de voyageurs ont utilisé l'un des services de mobilité partagée proposés par Keolis.

PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.TRAMWAY2019.COM

CONTACT PRESSE

Communauté urbaine Caen la mer
Direction des Relations Institutionnelles et Territoriales
Daniela TERZI
02 31 25 45 94 – 07 84 51 03 97
d.terzi@caenlamer.fr